



107 學年度第 1 學期「閱報教育--主題宣導」

第 9 週主題：「速還住宅學校導安及寧靜」

中華民國107年10月22日 / 星期一

國語日報

綜合新聞 2

社論 速還住宅學校道安及寧靜

據警政署統計，去年有近七千六百名十二歲以下兒童因交通事故傷亡，每天平均達二十人；而交通事故已連續三年蟬聯兒童死傷原因首位。少子化的時代，每個孩子都是寶，這兩個怵目驚心的數據，顯示兒童的交通安全亮紅燈，應加強防護住宅巷道及學校周邊的道路交通安全，讓兒童安全快樂成長。

統計顯示，兒童馬路意外主要是因「任意穿越馬路」，防範之道一方面親師應加強學童交通安全教育，提高道安警覺性；另一方面因兒童防範能力較弱，在學校周邊及住宅地區應擴大區間限速執法，實施限速三十公里，減少意外發生。年年都有不少建議提出，但都只聞樓梯響，不見人下來。

歐美國家先進國家，特別重視這些「交通敏感」地區的速限，有些甚至限速到二十公里，主要就在保護兒童及老人的安全。千呼萬喚，終於聽到交通部長在立法院首度宣布，擬針對這些地區規畫限速三十公里，交通安全不能等，希望交通部說到做到，而且加速落實，這才是首要施政目標。

此外，夜深人靜的住宅區，常聽到汽機車拔了減音器，在巷道馬路呼嘯而過，民眾在睡夢中驚醒過來，除感嘆不良駕駛或騎士缺乏交通素養及安全觀念，別無他法。希望交通、法務及內政三部能會商修法，加強取締這些夜半噪音製造者，還給廣大民眾寧靜安祥，也避免近日北市兩名駕駛在大馬路「賽車」，導致三名無辜行人遇害的悲劇發生。